

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Oggetto: L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) - Determinazione criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole (categorie protette) dal 1 settembre 2024.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Settore Mobilità e TPL dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, intesa come disponibilità, nonché il D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTO il parere favorevole di cui all'articolo 4, comma 5, della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica, del dirigente del Settore Mobilità e TPL;

VISTA la proposta del direttore del Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato "Verbale di seduta"

DELIBERA

1. Di approvare, ai sensi della L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) i criteri e le modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di TPL regionale e locale definiti nell'Allegato 1 alla presente deliberazione, che ne costituisce parte integrante, con decorrenza dal 1 settembre 2024;
2. Di stabilire che per per il periodo 01/09/2024 al 31/08/2025, la spesa massima presunta è di **€ 4.265.000,00** , che trova copertura nel bilancio 2024/2026, annualità 2025, in termini di esigibilità della spesa e nel rispetto dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.Lgs 118/2011 per le obbligazioni che ne deriveranno, nell'ambito della disponibilità già attestata con DGR n. 1235 del 05/08/2024, come segue:

Capitolo	Beneficiari	Disponibilità
2100210072	Aziende TPL	4.250.000,00
2100210111	Comuni che effettuano servizi di TPL	15.000,00
TOTALE		4.265.000,00



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

3. Di disporre che, nelle annualità successive al bilancio vigente, i criteri di cui all'Allegato 1 saranno applicati con riferimento alle eventuali risorse che saranno stanziare per la medesima finalità di cui alla presente deliberazione.

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del D. Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
Francesco Maria Nocelli

Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
Francesco Acquaroli

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- L.R. n. 4 del 10/04/2007 recante “Disciplina del Consiglio delle autonomie locali”;
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L.R. 28 dicembre 2023, n. 25 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio 2024/2026 della Regione Marche (Legge di stabilità 2024);
- L.R. 28 dicembre 2023, n. 26 recante “Bilancio di previsione 2024/2026”;
- D.G.R. n. 2071 del 28/12/2023 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2024 - 2026” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 139 del 22 dicembre 2023. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2024- 2026.”;
- D.G.R. n. 2072 del 28/12/2023 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2024 - 2026” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 139 del 22 dicembre 2023”. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2024-2026.“L.R. n. 45 del 24/12/1998 “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche”;
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 “Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale”;
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 “Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n 6”;
- D.G.R. n. 1137 del 22/07/2024 “Art. 11, L.R. 28 dicembre 2023, n. 26 - Art. 51, D. Lgs.118/2011 – Variazione compensativa al Bilancio finanziario gestionale del triennio 2024 – 2026. 2° provvedimento.”
- L.R. n. 16 del 31/07/2024 “Variazione generale al bilancio di previsione 2024-2026 ai sensi del comma 1 dell’articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - (1° provvedimento) e disposizioni normative”
- DGR n. 1225 del 05/08/2024 “Attuazione della legge regionale n. 16 del 31 luglio 2024 concernente “Variazione generale al bilancio di previsione 2024/2026 ai sensi del comma 1 dell’articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - (1° provvedimento) e disposizioni normative” - Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2024-2026”
- DGR n. 1226 del 05/08/2024 “Attuazione della legge regionale n. 16 del 31 luglio 2024 concernente “Variazione generale al bilancio di previsione 2024/2026 ai sensi del comma 1 dell’articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - (1° provvedimento) e disposizioni normative” . Variazione al Bilancio finanziario gestionale del triennio 2024-2026”
- D.G.R. 1226 del 07/08/2023 ad oggetto: “L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) - Determinazione criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole per il periodo 01/09/2023 – 31/08/2024”;
- D.G.R. n. 1396 del 25/09/2023 ad oggetto “L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) – Integrazione dei criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

di TPL regionale di cui alla D.G.R. 1226/2023 a favore di categorie di utenti temporaneamente classificabili come deboli o socialmente disagiate, in seguito all'interruzione o alla modifica di servizi di TPL automobilistico in aree a bassa accessibilità del territorio marchigiano."

- *D.G.R. n. 1235 del 5/8/2024 ad oggetto: "Richiesta di parere al Consiglio delle Autonomie Locali sullo schema di deliberazione concernente: "L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) - Determinazione criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole (categorie protette) dal 01/09/2024"";*
- *L.R. 30 luglio 2021, n. 18: "Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale";*
- *D.G.R. n. 1204 del 11/10/2021: "Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e 12 L.R. n 18/2021. "Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale.";*
- *D.G.R. n. 1345 del 10/11/2021: "Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera f) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Dipartimenti.";*
- *D.G.R. n. 1523 del 06/12/2021: "Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale.";*
- *D.G.R. 30/12/2021 n. 1677: "Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori.";*
- *D.D. n. 297/MTPL del 12.05.2023 "Art. 2, comma 5 e art. 15, comma 2, lettera b), legge regionale n. 18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione delle linee di attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità nonché attribuzione degli obiettivi per l'annualità 2023"*

Motivazione

La L.R. n. 45/98, all'art. 24, comma 1, lett. e), attribuisce alla Giunta Regionale il compito di disciplinare il sistema delle agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio, sia per i servizi di TPL automobilistici che ferroviari, per alcune categorie di utenti classificabili come "socialmente deboli", prevedendo il rimborso anche a carico della Regione alle Aziende di TPL dei minori introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio a tariffa agevolata.

Le Società esercenti il servizio di TPL nei rispettivi Contratti di Servizio si impegnano, fra l'altro, ad applicare le agevolazioni tariffarie secondo le vigenti disposizioni normative nazionali e regionali.

L'agevolazione tariffaria si sostanzia nella possibilità, per l'utenza beneficiaria, di acquistare direttamente dalle Aziende di TPL titoli di viaggio a prezzo ridotto, per i quali vengono poi rimborsati alle stesse Aziende i minori introiti (differenza tra il costo del corrispondente titolo ordinario, a tariffa intera, ed il prezzo agevolato pagato dall'utente), a seguito di rendicontazione e certificazione dei titoli emessi registrati sul Sistema Informativo Regionale per il Trasporto Pubblico Agevolato (SISTAG) e di successiva validazione da parte del Settore Mobilità e TPL.

L'attuale sistema di erogazione delle agevolazioni per le categorie protette di cittadini è regolato, da ultimo, dalla DGR 1226 del 07/08/2023, che ha stabilito i criteri per il riconoscimento del potenziale diritto di accesso al beneficio e le modalità di rimborso alle



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

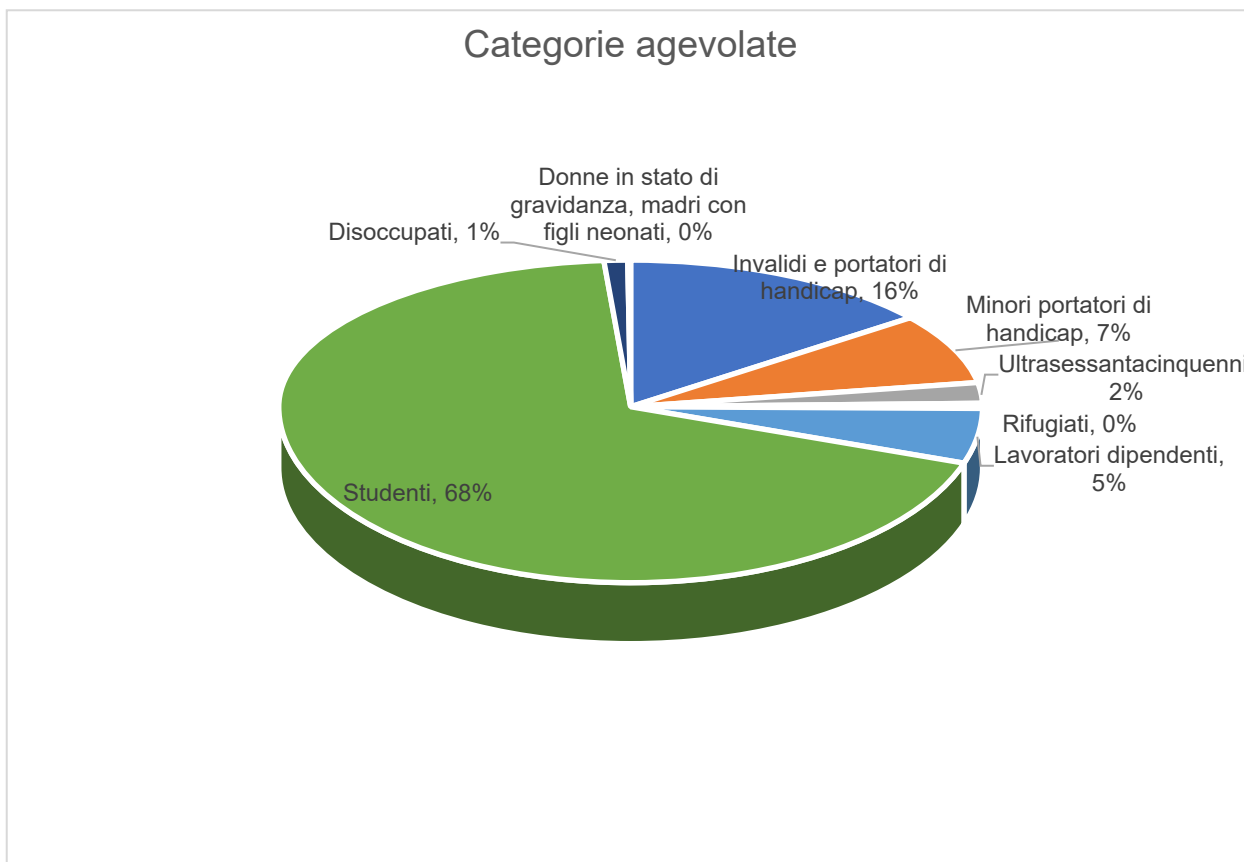
Aziende dei minori introiti, in analogia con le precedenti deliberazioni, confermando che la compensazione alle Aziende dei minori introiti sui titoli di viaggio agevolati venduti è a carico della Regione per il 95% e dei singoli comuni, nei quali risiedono o sono domiciliati gli aventi diritto alla tariffa agevolata, per il restante 5%.

Attualmente i soggetti agevolati residenti/domiciliati nelle Marche (appartenente alle c.d. categorie protette) sono circa 17.000,00 e si suddividono nelle categorie sociali di seguito indicate:

Categoria	Descrizione	Numero utenti agevolati	%
A	Invalidi e portatori di handicap	2.785	15,98%
B	Minori portatori di handicap	1.187	6,81%
C	Ultrasessantacinquenni	330	1,89%
E	Rifugiati	82	0,47%
F	Lavoratori dipendenti	878	5,04%
G	Studenti	11.912	68,35%
H	Disoccupati	226	1,30%
L	Donne in stato di gravidanza, madri con figli neonati	28	0,16%
Totale complessivo		17.428	100,00%



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

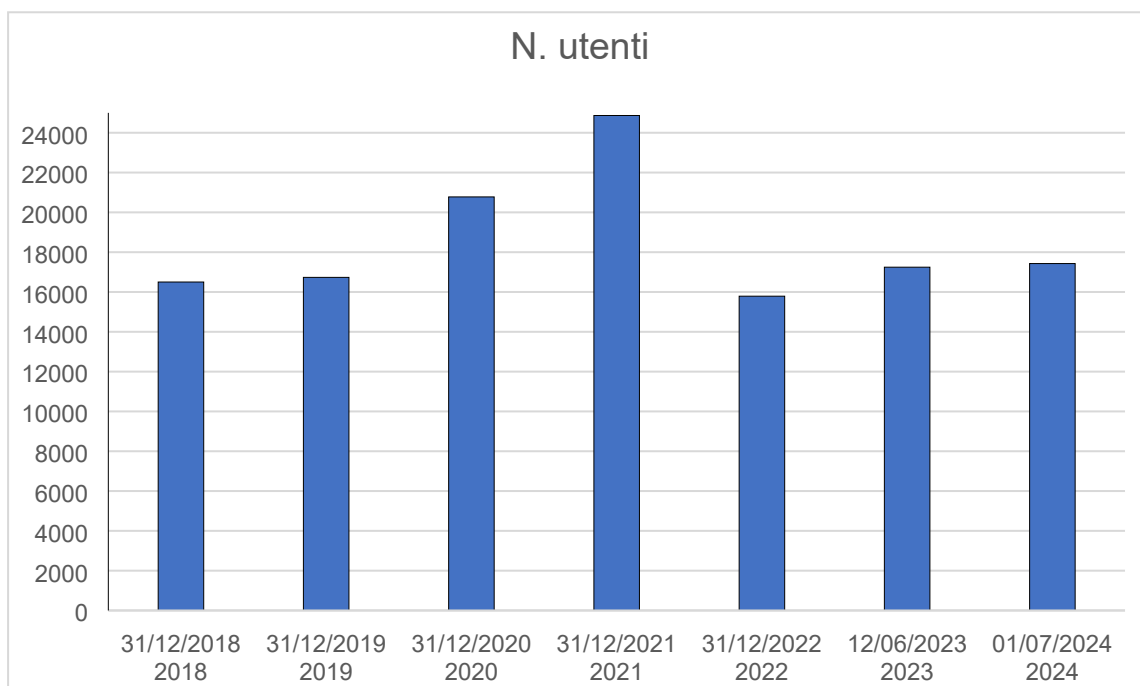


Tab.1: Rilevazione soggetti agevolati da SISTAG al 01/07/2024

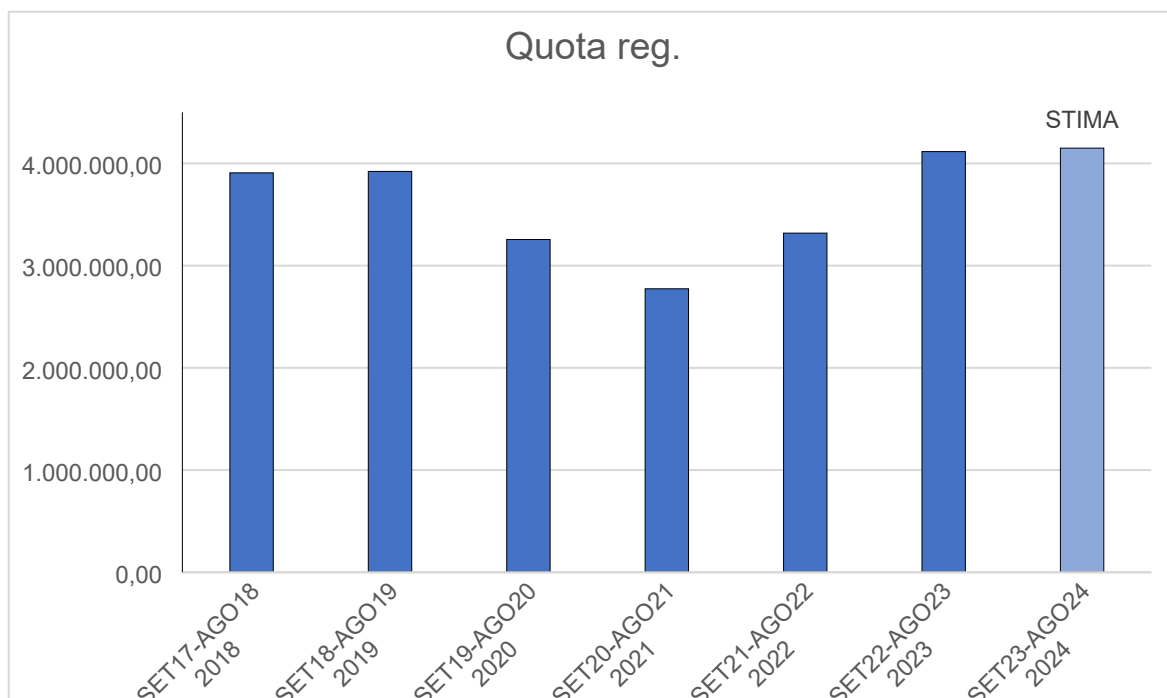
Rispetto agli anni precedenti, in particolare al 2020 e 2021, si conferma che dal 2023 la platea degli utenti agevolati si è stabilizzata ai livelli pre-pandemia.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE



Analogamente l'andamento della spesa annua a carico della Regione si prospetta sostanzialmente in linea con il periodo precedente, pari a circa 4,15 M€



La numerosità degli utenti agevolati dimostra la necessità di mantenere il sistema delle agevolazioni tariffarie, stante anche il forte incremento del costo della vita derivante all'attuale difficile congiuntura economica, in maniera permanente non limitata a periodicità annuale, prevedendo che la Giunta regionale possa successivamente modificare, ampliare o limitare la portata degli interventi con propri atti.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Con D.G.R. 1235 del 5/8/2024 è stata disposta la richiesta di parere al Consiglio delle Autonomie Locali (CAL) per il quale, con successiva nota del Presidente della Giunta Regionale n. 1030388 del 08/08/2024, è stata richiesta la riduzione del termine per l'espressione del parere entro le ore 12:00 del 20/08/2024.

Non essendo pervenuto il parere entro il termine suddetto, si procede ai sensi dell'art. 12 comma 5 della L.R. 4/2007 "Disciplina del Consiglio delle Autonomie Locali".

Si ritiene pertanto approvare l'allegato 1 alla presente deliberazione contenente i criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole (categorie protette) da applicare a decorrere dal 01.09.2024.

Eventuali modifiche che si dovessero rendere necessarie verranno approvate con atto della Giunta regionale previo parere del CAL se necessario.

Con la presente proposta sono sostanzialmente confermati i criteri e le modalità di riconoscimento delle agevolazioni già previsti con DGR 1226/23 e con la DGR 1396/23. Le innovazioni introdotte riguardano:

- Le modalità di circolazione dei soggetti disabili aventi diritto all'accompagnatore in recepimento alle richieste della UIC Marche ed ai successivi tavoli interlocutori con assessorato e aziende di trasporto;
- L'utilizzo della "disability card", rilasciata a tutti i soggetti in condizione di disabilità media, grave e di non autosufficienza, appartenenti alle categorie individuate nell'allegato 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 dicembre 2013, n. 159, per la richiesta di accesso ai benefici del presente atto;
- Al fine di introdurre una semplificazione della gestione amministrativa riguardante la compartecipazione dei comuni al 5% della spesa, il presente atto prevede, in via sperimentale, la possibilità per le aziende di fatturare soltanto ai comuni per i quali la quota di compartecipazione del 5% sia pari o superiore ai 100,00€.
- Il graduale avvio del sistema di bigliettazione elettronica da parte delle aziende di trasporto, in attuazione del protocollo d'intesa del 16/07/2019, approvato con la DGR 865/2019, ora individuato con il nome di progetto "MARTA" (Marche Trasporti App) prevedendo che gli abbonamenti agevolati per i servizi di TPL automobilistico possano essere venduti anche nel formato elettronico introdotto dal progetto "MARTA"

Il fabbisogno finanziario annuale per il mantenimento del sistema agevolativo, tenuto conto del suesposto andamento della spesa e delle nuove modalità di gestione amministrativa dei rimborsi come illustrate sopra, si stima nel limite massimo di 4.265.000,00 €/annui

Con la D.G.R. n. 1137 del 22/07/2024 sono stati resi disponibili ulteriori € 2.850.000,00 sul cap. 2100210072 e € 5.000,00 sul cap. 2100210111, del bilancio 2024/26, annualità 2025.

Con la L.R. n. 16 del 31/07/2024 e le relative Delibere di attuazione nn. 1225 e 1226 del 5/8/2024 sono stati stanziati ulteriori € 1.200.000,00 sul cap. 2100210072 del bilancio 2024/26, annualità 2025.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

La copertura finanziaria di tale spesa è quindi garantita nel bilancio 2024/2026 annualità 2025 con le risorse disponibili di cui alla L.R. 45/1998, in termini di esigibilità della spesa e nel rispetto dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.Lgs 118/2011, per le obbligazioni che ne deriveranno, nell'ambito della disponibilità già attestata con DGR n. 1235 del 5/8/2024, come segue:

Capitolo	Beneficiari	Disponibilità
2100210072	Aziende TPL	4.250.000,00
2100210111	Comuni che effettuano servizi di TPL	15.000,00
TOTALE		4.265.000,00

Le risorse riservate al presente atto risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo ivi previste, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE per le quali l'esigibilità è prevista per l'annualità 2025.

Come già specificato nella precedente D.G.R. 1226/23, la tipologia di spesa, sebbene documentata mediante emissione di fattura per esigenze fiscali delle aziende medesime, non si configura come mera prestazione di servizio, bensì quale trasferimento ovvero contributo indiretto all'utenza, che acquista il titolo agevolato di viaggio senza l'esborso iniziale complessivo.

Da ciò scaturisce l'identificazione della natura della spesa quale "trasferimento" a favore delle imprese, con conseguente riconnotazione nei termini del D. Lgs. 118/2011 quanto all'esigibilità della relativa obbligazione, nonché nella classificazione da Piano dei Conti integrato.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone l'adozione del presente atto.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento
Gabriele Frigio

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PARERE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' E TPL

La sottoscritta, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

La sottoscritta, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il dirigente del Settore
Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente

PROPOSTA DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione. Dichiara, altresì, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il direttore del Dipartimento
Nardo Goffi

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

